Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 grudnia 1935 r. Nr. 46.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 grudnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 603. Otwarcie nowej linji kolejowej Zebrzydowice — Moszczenica Śląska.

Z dniem 1 grudnia 1935 roku została otwarta nowo wybudowana linja kolejowa P.K.P. Zebrzydowice — Moszczenica Śląska.

Ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i towarowy otwarty został dla wszelkich przejazdów i przewozów.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności oraz odległości między stacjami podane są w uzupełnieniach do Spisu Stacyj i Wykazu Odległości Taryfowych, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1935 roku, Nr. 46 poz. 608 i 609.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich linjach P. K. P.

Nr. H. T. III. 153/41

Poz. 604. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część I.

Rozporządzenie niniejsze ukaże się w Dz. T. i Z. K. Nr 47 z roku 1935.

Poz. 605. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II. (Nr. 401 Spisu Taryf).

Rozporządzenie niniejsze ukaże się w Dz. T. i Z. K. Nr 47 z roku 1935.

Poz. 606. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B.

Z dniem 16 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 150, w pozycji 1214, podpozycje „a), b), c)", zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„a) nieobrobione lub obrobione jednak niepokryte farbą, lakierem, emalją, metalami lub innemi materjałami pospolitemi	6	I
b) pokryte farbą, lakierem, emalją, nieszlachetnemi metalami lub innemi materjałami pospolitemi	4	I"

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 606).

Na str. 241, w załączniku XII;

a) po słowach: „Ilość kg", dodaje się słowa: „(waga netto) *)",

b) w końcu strony dodaje się odnośnik:

„*) Za podstawę przy obliczaniu przewoźnego bierze się wagę brutto (waga ryb, wody i opakowania)".

Nr. H. T. III. 169/35.

Poz. 607. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyty 1 a, 1 b, 2 i Aneks.

Z dniem 16 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

W Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 23, skreśla się numer porządkowy 28 wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 27, skreśla się numer porządkowy 45 wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 29, w numerze porządkowym 55, przy składzie zawozowym: „Barański, Barcikowski i S-ka w Warszawie" dodaje się następujące nazwy towarów:

„Nasiona maku	z poz. 6
Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
Kuchy i t. d.	485"

(Obow. od dnia 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 46, poz. 607).

W zeszycie 1b.

Na str. 74, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Brzostowica", dodaje się nazwę stacji: „Chodowice".

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Klewań", dodaje się nazwę stacji: „Kłobuck".

Na str. 129, taryfę wyjątkową E 7, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa E 7.

1. **Przedmiot.** Torf, brykiety torfowe, muł torfowy, proszek torfowy, ściółka torfowa, poz. 254 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych we Wstępie, punkt II-2, litery B i C, do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych we Wstępie, punkt II-2, litery B i C, oraz do wszystkich punktów granicznych.

3. **Opłaty.** Klasa 17 c) zniżona o 30%.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczanie przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg.

5. **Ulgi specjalne.** Przewoźne w relacji Kiena—Wilno oblicza się po 20 groszy za 100 kg., w relacji Kiena—Nowowilejka po 18 groszy za 100 kg.

(Obow. od dn 16/XII 1935 r. Dz T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

Na str. 153, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu drugim, przed nazwą stacji: „Wilno", dodaje się nazwę stacji: „Baranowicze i".

Na str. 155, w tar. wyj. G 9, w końcu tabeli ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 45, poz. 601, dodaje się wiersze:

	Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim na odległość do 50 km włącznie	8	8	8	"
„	Powyżej 50 km	18	18	18	

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

W zeszycie 2.

Na str. 13, punkty 24, 25 i 28 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„24. Jeżeli nadawca nie zamieścił w liście przewozowym oświadczenia przewidzianego w p. 19, opłaty według niniejszej taryfy mogą być zastosowane w drodze zwrotu pod warunkiem wniesienia przez osobę uprawnioną reklamacji w terminie najpóźniej do 6-ciu miesięcy od dnia zapłaty przewoźnego, do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w obrębie której znajduje się stacja przeznaczenia. Do reklamacji należy dołączyć wtórnik listu przewozowego, jeżeli przewoźne uiścił nadawca, lub list przewozowy, jeżeli przewoźne uiścił odbiorca oraz odpowiedni dokument celny, wymieniony niżej w p. 25, stwierdzający wywóz lub przywóz przesyłki drogą morską.

25. Dla sprawdzenia czy towary, do których stosowano niniejszą taryfę portową, zostały wywiezione morzem za granicę celną lub przywiezione morzem z poza granicy celnej, kolej jest uprawniona żądać od nadawcy lub odbiorcy przedłożenia następujących dokumentów celnych:

a) przy wywozie — zaświadczeń o dokonanym wywozie, służących wyłącznie dla użytku władz kolejowych;*)

b) przy przywozie — zgłoszeń (kwitów) celnych;

c) przy tranzycie — potwierdzeń Urzędów Celnych zamieszczonych na oryginalnych listach przewozowych.

Powyższe uprawnienie kolei wygasa po roku od chwili nadania przesyłki przywiezionej, lub po roku od upływu terminu przeznaczonego na składowanie przesyłek przeznaczonych na wywóz.

Dokumentów wymienionych pod a) kolej nie zwraca, lecz zatrzymuje je w aktach.

28. Różnicę pomiędzy opłatą uiszczoną, a należną według taryf normalnie obowiązujących oraz dopłatę w podwójnej wysokości tej różnicy, pobiera się także dodatkowo od nadawcy lub odbiorcy, jeżeli tenże, wezwany przez kolej do przedłożenia dokumentów celnych wymienionych w p. 25, do 3 miesięcy nie uczynił zadość temu żądaniu".

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

u dołu strony dodaje się odnośnik:

*) Zaświadczenia o dokonanym wywozie służące wyłącznie dla użytku władz kolejowych wydają Urzędy Celne na żądanie stron stosownie do postanowień okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 31 października 1935 r. L. D. IV. 27967/3/35, ogłoszonego w Monitorze Polskim Nr 263 z dnia 16 listopada 1935 r.

(Obow. od dn. 16.XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

W Aneksie.

Na str. 10, w miejsce skreślonej pozycji b 10, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
				(Obowiązuje do dnia 1 lipca 1937 roku)			
b	10	Jęczmień	z poz. 1 a)	Od stacyj P.K.P. oddalonych najmniej o 111 km od stacyj przeznaczenia wymienionych w rubryce „do stacyj”.	Rybnik, Szopienice	Według kolumny XIV „Tabeli opłat do działu b Aneksu.	Ogólne.

(Obow. od dn. 16/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

Na str. 12, po pozycji b 15 b), ogłoszonej w Dz. Tar. i Z. K. z roku 1935, Nr. 45, poz. 601, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	15c)	Ziemniaki (kartofle) świeże. .	29	Od wszystkich stacyj P.K.P. D. O. K. P. Lwów.	Do punktu granicznego pod Zebrzydowicami.	Klasa 17a), b), c).	Ogólne. Adresowanie przesyłek do stacyj położonych na obszarze Austrji.

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 46, poz. 607).

Na str. 14—20, w Tabeli opłat do działu b Aneksu po kolumnie XIII, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr. 45, poz. 601, dodaje się nową kolumnę o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Kolumna XIV opłata w groszach za 100 kg rubryka a	b	c
111—120	180	144	130
121—130	182	145	131
131—140	184	146	132
141—150	186	147	133
151—160	188	148	134
161—170	189	149	135
171—180	190	150	136
181—190	191	151	137
191—200	192	152	138
201—210	193	153	139
211—220	194	154	140
221—230	195	155	141
231—240	196	156	142
241—250	197	157	143
251—260	198	158	144
261—270	199	159	145
271—280	200	160	146
281—290	201	161	147
291—300	202	162	148
301—310	207	163	149
311—320	212	167	150
321—330	217	170	151
331—340	222	174	154
341—350	227	178	157
351—360	232	182	161
361—370	237	186	164
371—380	241	189	167
381—390	246	193	171
391—400	252	197	174
401—410	255	200	176
411—420	259	202	178
421—430	262	205	181
431—440	266	208	183
441—450	269	211	186
451—460	273	214	188
461—470	277	216	190
471—480	280	219	193
481—490	283	222	195
491—500	287	224	197

Za odległość kilometrów	Kolumna XIV opłata w groszach za 100 kg rubryka a	b	c
501—510	291	227	200
511—520	294	230	202
521—530	298	232	205
531—540	301	235	207
541—550	305	238	210
551—560	309	241	212
561—570	312	243	214
571—580	315	246	217
581—590	319	249	219
591—600	322	252	221
601—610	326	255	223
611—620	330	257	226
621—630	333	260	228
631—640	336	263	230
641—650	340	265	233
651—660	344	268	235
661—670	347	270	237
671—680	351	273	240
681—690	354	276	242
691—700	358	278	245
701—710	362	281	247
711—720	365	284	250
721—730	368	286	252
731—740	372	289	255
741—750	376	292	257
751—760	379	295	259
761—770	383	298	261
771—780	386	300	264
781—790	390	303	266
791—800	394	306	268
801—810	397	309	271
811—820	401	311	273
821—830	404	314	276
831—840	408	317	278
841—850	411	319	280

Za odległość kilometrów	Kolumna XIV opłata w groszach za 100 kg rubryka a	b	c
851—860	415	322	282
861—870	418	325	285
871—880	421	327	287
881—890	425	330	290
891—900	429	333	292
901—910	433	336	294
911—920	436	338	297
921—930	439	341	300
931—940	443	344	302
941—950	447	347	304
951—960	450	349	306
961—970	454	352	309
971—980	457	355	311
981—990	461	358	313
991—1000	464	360	316
1001—1010	468	363	318
1011—1020	471	366	320
1021—1030	475	368	323
1031—1040	479	371	325
1041—1050	482	374	327
1051—1060	486	376	330
1061—1070	489	379	332
1071—1080	493	382	335
1081—1090	496	385	337
1091—1100	500	388	339
1101—1110	503	390	342
1111—1120	507	393	344
1121—1130	510	396	347
1131—1140	514	399	349
1141—1150	517	401	351
1151—1160	521	403	354
1161—1170	525	406	356
1171—1180	528	409	358
1181—1190	532	412	361
1191—1200	535	414	363

(Obow. od dnia 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

Na str. 29, po pozycji d 3, dodaje się nową pozycję d 3 a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
d	3a)	Węgiel drzewny także mielony i brykiety z niego	256	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 17 c) obniżona o 30%.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg.

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

Na str. 43, w pozycji f 5 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 12, poz. 110, w punkcie 3 „Opłaty" słowa: „klasa 15 b), c)", zmienia się na słowa: „klasa 15 a), b), c)".

Na str. 54, w pozycji h 5 b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 23, poz. 262;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", dodaje się wiersz:

„	Rajmówka cynkowa, muł zawierający ołów	z poz. 243 b)	"

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

„Brzeziny Śl., Chebzie, Katowice Bogucice".

Na str. 57, w pozycji h 22, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 2, poz. 14, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Więcbork".

„Na str. 84, poz. n 3 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 56, poz. 412, zastępuje się nową o brzmieniu następującem":

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
n	3	A. Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) i kał ropny. .	275	Do A. Od stacji Drohobycz i stacyj wymienionych w załączniku 1 a do taryf wyjątkowych N. Do B i C. Od stacyj wymienionych w załączniku 1 b do taryf wyjątkowych N.	Do A. Do stacyj wymienionych w załączniku 1 b do taryf wyjątkowych N (patrz Cz. II zeszyt 1 b, T.t.) Do B i C. Do wszystkich stacyj P. K. P	Przewoźne, obliczone według taryf wyjątkowych N 1a, N 3, N 5, N 6 i poz. aneksu n 1, albo według normalnych klas taryfowych wagonowych, rubr. a), b), c) i drobnicowych, obniża się: do A — o 33% do B — o 47% do C — o 25%	Do A. Przesyłki muszą być adresowane do krajowych rafineryj nafty. Do B i C. Przesyłki muszą być nadawane do przewozu przez krajowe rafinerje nafty. Do A, B i C. Pozatem obowiązują sposoby obliczania, warunki stosowania i ulgi specjalne, przewidziane w poszczególnych taryfach wyjątkowych, wymienionych w p. 3 niniejszej pozycji aneksu.
		B. Nafta świetlna	277				
		C. Mieszanki benzynowo-spirytusowe	263				
		Benzyna	276b)				
		Oleje mineralne o ciężarze gat. powyżej 0,835 do 0,895 przy 15° C	278				
		Oleje mineralne smarowe. . .	279				
		Ropa odbenzynowana i ropał.	280				
		Smoły naftowe i t. d.	281				
		Smary stałe.	282				
		Asfalt i koks naftowy	283				
		Parafina i wazelina wszelka .	284				
		Mydło i kwas naftenowy. . .	285				
		Smary do wozów	295				
		Emulsja naftowa o zawartości wody najmniej 18%	296				

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 607).

Nr. H. T. III. 169/34.

Poz. 608. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

I.

Z dniem 1 grudnia 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 13, po nazwie stacji Runowo Kraińskie dodaje się nowy wiersz następujący:

„Ruptawa . . . . II"

Na str. 17, po nazwie stacji Zodyń Nowy dodaje się nowy wiersz następujący:

„Zofjówka . . . . II"

Na str. 143, po nazwie stacji Runowo Kraińskie dodaje się nowy wiersz następujący:

Ruptawa	Kt.	M 4	367 a 368 a	=	M,R	Katowice Rybnik	Jastrzębie Zdrój	

(Obow. od dn. 1/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 608).

Na str. 186, po nazwie stacji Zodyń Nowy dodaje się nowy wiersz następujący:

Zofjówka ad. r = Moszczenica Śl.	Kt.	M 4	367 a 368 a	OBE		Katowice Rybnik	Jastrzębie Zdrój	

(Obow. od dn. 1/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 46, poz. 608).

Na str. 208, dodaje się 2 nowe tablice odcinkowe następujące:

367a. Kt. Nacisk osi 15200 kg
Godów Zofjówka Ruptawa Zebrzydowice

368a. Kt. Nacisk osi 15200 kg
Moszczenica Śląska Zofjówka Ruptawa Zebrzydowice

(Obow. od dn. 1/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 608).

II.

Z dniem 16 grudnia 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 33 odnośnik: „1) Tylko dla robotników kopalni Anna" zmienia się na: „Ruch osobowy narazie wstrzymany",

Na str. 82:

a) przy nazwie stacji Kopalnia Emma w rubryce 2 skreśla się słowa: „dla drobnicy Niedobczyce", a w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr3)",

b) u dołu stronicy odnośnik „1) Tylko dla robotników kopalni Anna" zmienia się na: „Ruch osobowy narazie wstrzymany", a w końcu odnośnika 3) po słowie „Emma" kropkę skreśla się i dodaje się słowa: „i koksownia Emma",

Na str. 159 odnośnik: „1) Tylko dla robotników kopalni Anna" zmienia się na: „Ruch osobowy narazie wstrzymany",

Na str. 177, przy nazwie stacji Wolfgang w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „Znw", a w rubryce 7 oznaczenie „Wg=30".

Nr. H. T. III. 155/69.

Poz. 609. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 grudnia 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 51, po nazwie stacji Runowo Kraińskie dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

RUPTAWA		"
367a, 368a		
Godów	11	
Moszczenica Śl. . . .	7	
„Zebrzydowica	8	

(Obow. od dn. 1/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 609).

Na str. 67, po nazwie przystanku osobowego Zodyń Nowy dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

ZOFJÓWKA		"
367a, 368a		
Godów	9	
Moszczenica Śl. . . .	4	
„Zebrzydowice	10	

(Obow. od dn. 1/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 609).

Na str. 104 dodaje się 2 następujące odcinkowe tablice odległości międzywęzłowych:

367a. Kt.	Zofjówka	Ruptawa	Zebrzydowice	368a. Kt.	Zofjówka	Ruptawa	Zebrzydowice
Godów	9	11	18	Moszczenica Śl. . .	4	7	13
Zofjówka	—	3	10	Zofjówka	—	3	10
Ruptawa	—	—	8	Ruptawa	—	—	8
Zebrzydowice . . .	—	—	—	Zebrzydowice . . .	—	—	—

(Obow. od dn. 1/XII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 609).

Nr. H. T. III. 153/41.

Poz. 610. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I.

Z dniem 16 grudnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 13, w Rozdziale I, dodaje się odchylenie do § 7 o brzmieniu następującem:

„Do p. 7. Nadawca może żądać zważenia przesyłki na stacji pośredniej (stycznej z koleją normalnotorową) w razie dalszego przewozu przesyłki luzem dowiezionej w opakowaniu".

(Obow. od dn. 16/XII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 46, poz. 610).

N str. 29, w § 71 dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Przewóz przesyłek nadawanych w ruchu sąsiedzkim z kolejami normalnotorowemi na jednej kolei w workach a na drugiej zsypem dokonuje się na następujących warunkach:

a) Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym, w rubryce: „Oświadczenie nadawcy" zamieścić następujące oświadczenie: „Na kolei $\frac{\text{normalnotorowej}}{\text{wąskotorowej}}$ w workach — — dalej na kolei $\frac{\text{normalnotorowej}}{\text{wąskotorowej}}$ zsypem. Po przeładowaniu na stacji stycznej przesyłkę zważyć".

b) Do listu przewozowego na przesyłkę dołącza nadawca list przewozowy na zwrotny przewóz worków ze stacji stycznej.

c) Przesyłka musi zawierać tylko jeden rodzaj towaru z wyjątkiem mieszanki zbożowo-pastewnej i może być nadana tylko do jednego odbiorcy na jednej i tej samej stacji przeznaczenia".

Nr. H. T. III. 161/51.

Poz. 611. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, Część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następującą taryfę wyjątkową wprowadzoną przez D. O. K. P. w Radomiu, na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

Na kolei Jędrzejowskiej taryfę wyjątkową Nr. 15 na przewóz wysłodków (wytłoków buraczanych świeżych i kiszonych z dniem 22 listopada 1935 r.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następującą taryfę wyjątkową wprowadzoną przez D. O. K. P. w Wilnie na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

Na kolei Poleskiej taryfę wyjątkową Nr 11, na przewóz cegły budowlanej z gliny zwykłej z dniem 18 listopada 1935 r. Wobec tego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Część II, obowiązującej od dnia 1/III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie V obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Hrubieszowskiej w taryfie wyjątkowej Nr. 2:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Hrubieszów Wąsk." dodaje się nazwę stacji: „Turkowice".

b) w punkcie 3 „Opłaty" w ustępach „Do A i Do B", po nazwie stacji: „Hrubieszów Wąsk.", dodaje się nazwę stacji: „i Turkowice".

2. W grupie VI obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Jędrzejowskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 14, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 15, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

3. W grupie XV obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Ostrołęckiej w taryfie wyjątkowej Nr. 6, punkt 1 „Przedmiot" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1. **Przedmiot.** Zboża i ziarna roślin strączkowych poz. 1 a), b), c), d) K. t.

Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym poz. 5 K. t.".

4. W grupie XVII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Poleskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 10, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 11, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 161/52

Poz. 612. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa. cz. II. Taryfa Nr. 12 (Żwir, piasek i złom szklany).

Z ważnością od 16 grudnia 1935 r włącza się do taryfy powyższej (w tabeli odcinkowej A) w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 12 15 t	punktów stycznych 13 15 t
Furth (Bay) Hbf	C	157	157

Nr. H. Tz. IV. 203/159.

**Poz. 613. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, Cz. II.
Taryfa Nr. 8, Wyroby z żelaza i stali (Sp. T. Nr. 51/8).
Taryfa Nr. 13, Linters (Sp. T. Nr. 51/13).
Taryfa Nr. 16, Kwas azotowy (Sp. T. Nr. 51/16).
Taryfa Nr. 19, Miedź (Sp. T. Nr. 51/19).
Taryfa Nr. 20, Tlenek cynku (Sp. T. Nr. 51/20).
Taryfa Nr. 25, Ziemniaki (Sp. T. IV, 51/25).**

I.

Sprostowanie omyłki druku:

W taryfie Nr. 8 (Wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali) w tabeli odcinkowej A przy stacji Pizna opłaty przewozowe działów A2, B2, D2 (Dodatek I, str. 7) prostuje się na następujące:

do punktu stycznego 17 na 245
do punktu stycznego 19 na 249.

II.

Z upływem dnia 31 grudnia 1935 r., tracą moc obowiązującą taryfy Nr. 13, 16, 19 i 20.

III.

Z ważnością od 20 grudnia 1935 r. w tabeli odcinkowej A powyższej taryfy nazwę stacji:

„Aachen Süd"
„Aachen Süd Grenze*)"

zmienia się na:

„Aachen Süd (Hergenrath) Grenze"
„Aachen Süd (Montzen) Grenze*)".

Nr. H. Tz. IV. 203/162 i 164.

Po . 614. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, cz. II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

na str. 177, w załączniku 2, po nazwie stacji „Alwernia Regulice", zamieszcza się nazwę stacji „Chebzie"

na str. 180, w załączniku 5, po nazwie stacji „Dorohusk", zamieszcza się nazwę stacji „Dubno".

Nr. H. Tz. VI. 302/72.

Poz. 615. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, cz. II, zeszyty: A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W Części II taryfy:

1) W zeszycie A.

Na str. 108 u dołu w uwadze 5) w wierszu pierwszym po nazwie stacji „Chebzie" zamieszcza się nazwę stacji „Częstochowa".

Na str. 110 u dołu w uwadze 4) na końcu po nazwie stacji „Warszawa", zamieszcza się nazwę stacji „Żurawno Nowosielce".

na str. 181 w załączniku 6 po nazwie stacji „Łuck", dodaje się nazwę stacji „Międzychód".

Na str. 187 w załączniku 11, rozdział c) „Składy lub sortownie zatwierdzone przez M. K.", dodaje się nowy skład o brzmieniu następującem:

Katowice | Rejonowa Składnica Nieużytków L. O. P. P. w Katowicach.

2) W zeczycie B.
Na str. 35, po nazwie kopalni „Glińsk" zamieszcza się:

Gotard	Chebzie	Kt	1010	855	769	766	665	629

na str. 36 nazwę kopalni „Lythandra (Szyb Köhler)" zmienia się na „Litandra".
na str. 38, skreśla się nazwę szybu „Gotthard" wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. H. Tz. VI. 302/64.

Po . 616. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 20 grudnia 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) w Tablicy odcinkowej A rumuńskich odległości taryfowych włącza się w porządku alfabetycznym:

Lăzarea H. . . . . 523 km.

2) w taryfie artykułowej Nr 25 B (Drzewo użytkowe), tablicy A, włącza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4
Lăzarea H.	A1, A2, B1, B2, H2, J1, J2, K1a, K1b, K2		
	M	10 t, 15 t	29
	C	10 t, 15 t	22
	D	10 t, 15 t	24
	E	5 t	35
		10 t, 15 t	29
	F1, F2	10 t, 15 t	32
	G1	10 t, 15 t	102
	G2, G3	10 t, 15 t	72
	H1	10 t, 15 t	50
	L1, L2	10 t, 15 t	86

Nr, H. Tz. V. 253/239.

Poz. 617. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa. Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 1935 r. wprowadza się w życie następującą nową taryfę artykułową Nr 55 na przewóz melasy:

Nr 55.
Melasa.
Kierunek z Rumunji.
Przewozi się w wagonach kotłach (cysternach).
Stawki opłat przewozowych w jednostkach taryfowych za 100 kg.
Miernik wartości jednostki taryfowej do waluty krajowej patrz Część II, str. 10.
Droga przewozu: Grigore Ghica Voda — Śniatyń Załucze.

Tablica A.

Stacja	Opłata przewoźnego za:	Punkt styczny I
Aron Pumnul	10 t., 15 t	14
Mosii	10 t., 15 t	3
Schit	10 t., 15 t	6

Tablica B.

Granica Państwa pod Cieszynem	10 t, 15 t	43
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	10 t, 15 t	42
Granica Państwa pod Zwardoniem	10 t., 15 t	43

W taryfie art. Nr. 79 w tablicy B. włącza się stację Szeller z następującemi danemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Szeller	B	15t	28	—	—	46	75	87	88

Nr. H. Tz. V. 253/237.

Poz. 618. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z dniem 15 grudnia 1935 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

a) W spisie ładowni kopalnianych i brykietowni str. 22 — 24.

1. Wa lfabetycznym porządku wpisuje się następujące ładownie kopalniane:

Kopalnia Antoni	Jaśkowice Śl.	Kt	2
„ Gotard	Chebzie	Kt	6
„ Hanka	Zagórze Dąbrowskie	W	9
„ Jutrzenka	Rozdzień	Kt	7
„ Lech	Czarny Las	Kt	5

2. Skreśla się następujące ładownie kopalniane:

Kopalnia Stanisław	Zagórze Dąbrowskie	W	9
„ Szczęście Antoniego	Jaśkowice Śl.	Kt	2
„ Wiesława	Zagórze Dąbrowskie	W	9
Szyb Gotthard	Chebzie	Kt	6
„ Franciszek	Zagórze Dąbrowskie	W	9
„ Hillebrand	Czarny Las	Kt	5

3. Nazwę Kopalni Lythandra (Szyb Köhler) zmienia się na „Kopalnia Litandra".

b) W wykazie odległości, w tablicy odcinkowej A polskich odległości str. 44—45:

1. W alfabetycznym porządku wpisuje się następujące kopalnie z odległościami do Granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem—Grigore Ghica Voda:

Kopalnia Antoni	687
„ Gotard	673
„ Hanka	653
„ Jutrzenka	659
„ Lech	677

2. Skreśla się wraz z odległościami następujące kopalnie: Kopalnia Stanisław, Kopalnia Szczęście Antoniego, Kopalnia Wiesława, Szyb Gotthard, Szyb Franciszek, Szyb Hillebrand.

3. Nazwę Kopalni Lythandra (Szyb Köhler) zmienia się na „Kopalnia Litandra".

Nr. H. Tz. V. 255/10.

Poz. 619. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z dniem 20 grudnia 1935 r. w Tablicy opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 31 października 1934 r., Nr. 73, poz. 546), prostuje się:

1) Stawkę odcinkową „r" od granicy Państwa pod Rudą Śl. do stacji Braila Doc**) z 51 na 61 jednostek taryfowych.

2) Stawkę odcinkową „p." od granicy Państwa pod Chorzowem do stacji Brasov**) z 03 na 30 jednostek taryfowych.

3) Stawkę odcinkową „p" od granicy Państwa pod Rudą Śl. do stacji Calarasi**) z 30 na 31 jednostek taryfowych.

Nr. H. Tz. V 255/11.

Poz. 620. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, część II.

W taryfie artykułowej Nr. 50 uzupełnionej rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1935 r. Nr. 43 poz. 563/564:

1) prostuje się w relacji Cernauţi stawki C. F. R. dla działów 5 i 6 z „3" na „4" i dla działu 7 z „4" na „5";

2) z dniem ogłoszenia skreśla się stacje Galbeni, Ilişeşti i Slobozia Banilei H. wraz z odnośnemi opłatami.

Nr. H. Tz. V. 268/144.

Poz. 621. Polsko-rumuńsko-bułgarski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 15 grudnia 1935 r. wprowadza się następujące zmiany stawek Aneksu do Taryfy Towarowej, obowiązującego od 15 września 1935 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 38, poz. 464):

Str.	8,	rubryka	10,	wiersz	ostatni,	stawkę	1600	zmienia	się	na	1000
„	41,	„	6	„	3	„	832	„	„	„	882
„	69	„	15	„	4	„	419	„	„	„	410
„	70	„	13	„	14	„	919	„	„	„	1019
„	71	„	10	„	10	„	356	„	„	„	456
„	71	„	10	„	21	„	905	„	„	„	906
„	72	„	7	„	15	„	447	„	„	„	547
„	90	„	8	„	9	„	741	„	„	„	841
„	91	„	8	„	11	„	482	„	„	„	444
„	91	„	8	„	12	„	498	„	„	„	467
„	93	„	4	„	1	„	1406	„	„	„	1006
„	98	„	12	„	ostatni	„	1276	„	„	„	1726

Nr. H. Tz. V. 289/76.

Poz. 622. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany następujące:

Strona 11. Taryfa artykułowa Nr 228.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

		5	6	7	8	9	10	12	13	25	26	27	30	32	33
Žižkov	5 t	—	690	673	664	721	691	730	688	584	598	658	—	—	—
	10 t	—	641	624	616	668	643	672	632	528	540	594	—	—	—
	15 t	—	623	608	601	650	626	659	621	528	540	594	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 75/12.

Po . 623. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1935 r. wprowadza się w wyżej wymienionych przepisach następującą zmianę:

Strona 16 dodatku II.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się:

Žižkov.	Pr	151

Nr. H. T. III. 66/34.

Poz. 624. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 59. Taryfa artykułowa Nr. 3.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Zlin.	A 3	1121

W powyższej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 77. Taryfa artykułowa Nr. 15.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Devinska Nová Ves štatna hranica	A	2883	2703
	B C	2314	2250

Strona 78.

Przy stacji Slovenské Nové Mesto štatna hranica zmienia się stawkę „15 t" dla towarów pozycji A z „2191" na „3191".

Strona 88/11 (str. 18 dod I) Taryfa artykułowa Nr. 44.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Devinska Nová Ves štátna hranica	A, C	1723	1471
	B	2050	1797

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olomouc — Belidla	D	2071	1881	1782
Olomouc — Hodolany	D	2075	1885	1791
Olomouc — Nová Ulice	D	2091	1902	1808

Strona 152. Taryfa artykułowa Nr. 214.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lukavice	C	1105

W powyższej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 155—156. Taryfa artykułowa Nr. 221.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Devinska Nová Ves štátna hranica	A	1189
	B	1271
Lukavice	A	1045

W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 219.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Lukavice	O	Pe	171	654

Nr. H. Tz. III. 136/66.

Poz. 625. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego).

Zeszyt 1.

Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 113, wino.

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1935 r. wprowadza się uzupełnienia następujące:

I. W zeszycie 1:

Na str. 61, w wykazie odległości węgierskich linij kolejowych włącza się w porządku alfabetycznym stację:

Mád	M.A.V.	—	50	445	344	300	264	278	209	91	112	50	53	123

II. W taryfie artykułowej 113 (wino).:

Na str. 6, w tablicy odcinkowej A, włącza się w porządku alfabetycznym:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Mád	a	5t	M	430	363	337	310	318	253	144	170	86	91	179
		10t	M	287	243	225	206	213	170	98	114	58	60	120
		15t	M	261	222	205	189	193	155	88	103	52	55	110
	b	5t	M	819	693	642	587	605	478	265	315	158	167	334
		10t	M	683	576	535	490	506	399	220	263	132	139	279
		15t	M	595	502	466	427	440	347	193	229	115	122	243

H. Tz. II. 42/88).

Poz. 626. Polsko-węgierska komunikacja towarowa. Opłaty przewozowe dla koni żywych.

W rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 44, poz. 588, brzmienie wiersza 8-go od góry prostuje się na następujące:

„b) dla przesyłek wagonowych opłaty przewozowe „klasy 18 (rubryka a) obniżone o 35%".

(H. Tz. II. 39/3).

Poz. 627. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu od Gr. P. pod Zebrzydowicami do stacyj P. K. P.

Ważność rozporządzenia ogłoszonego w „Dz. T. i Z. K." z r. 1932, Nr. 68, poz. 542 i zmienionego w „Dz. T. i Z. K." z r. 1933, Nr. 79, poz. 612 oraz z r. 1934, Nr. 81, poz. 620 przedłuża się do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1936 r.

Nr. H. Tz. II. 52/7.

Po . 628. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów.

Z upływem dnia 14 grudnia 1935 r. tracą moc obowiązującą opłaty przewozowe dla łusek parafinowych (gaczu parafinowego) opublikowane w „Dz. T. i Z. K." z r. 1930 Nr. 30, poz. 305, których ważność przedłużono „Dz. T. i Z. K." z r. 1931, Nr. 51, poz. 556.

Nr. H. Tz. II. 20/59.

Poz. 629. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów. Opłaty przewozowe dla parafiny i łusek parafinowych.

Wprowadza się opłaty przewozowe dla: łusek parafinowych, też w beczkach (gaczu parafinowego); parafiny w tablicach lub blokach, również w workach lub beczkach w groszach polskich za 100 kg, następujące:

I.

Od stacji	do Trieste lub Fiume	
	10 t	15 t
Drohobycz	782	688
Dziedzice	620	531
Zagórzany	677	588

Warunki stosowania:

1) Nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, namniej jednak za 10.000 kg wzgl. 15,000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym, przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych.

2) Przewiezienie przesyłek w czasie od 15 grudnia 1935 r. do 31 sierpnia 1936 r.

II.

a)

Od stacji	do Trieste lub Fiume	
	10 t	15 t
Drohobycz	704	619
Dziedzice	558	478
Zagórzany	609	529

b)

Od stacji	do Trieste lub Fiume	
	10 t	15 t
Drohobycz	632	554
Dziedzice	497	425
Zagórzany	552	477

Warunki stosowania:

do a) nadanie w czasie od 1 września 1935 r. do 31 sierpnia 1936 r. z powyższych trzech stacyj łącznie nie mniej jak 700 (siedemset tonn).

do b) nadanie w czasie od 1 września 1935 r. do 31 sierpnia 1936 r. z powyższych trzech stacyj łącznie nie mniej jak 1000 (tysiąc tonn).

do a) i b) nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg wzgl. 15.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym, przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych.

Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie oryginalnych listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako odbiorcę, oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek. Wskazane listy przewozowe wraz z zestawieniami należy przedłożyć w okresie 3-miesięcznym, licząc od upływu terminu ważności zniżki.

Wymienione wyżej opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy nadaniu przesyłek, o ile złożone będzie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie

dostateczne zabezpieczenie, odpowiadające co do formy i treści odnośnym przepisom obowiązującym na P. K. P. Zabezpieczenie to wrazie nieosiągalności ustanowionego minimalnego kontygentu w przepisanym terminie, zostanie zużyte na pokrycie różnicy pomiędzy przewoźnem normalnem i zastosowanem ulgowem za ilość rzeczywiście przewiezioną.

Nr. H. Tz. II 20/59.

Poz. 630. Niemiecko-czeskosłowacka komunikacja towarowa. (Komunikacja z Prusami Wschodniemi). Taryfa towarowa. Część II:
Taryfa Nr. 2 (słód).
Taryfa Nr. 4 (zboże, ziarna roślin strączkowych i wyroby młynarskie).
Taryfa Nr. 5 a (złom żelaza i stali),
Taryfa Nr. 6 (spirytus),
Taryfa Nr. 9 (benzyna surowa).

Z upływem dnia 31 grudnia 1935 r. uchyla się moc obowiązującą taryfy Nr. 2, 4, 5 a, 6 i 9 powyższej komunikacji.

(H. Tz. IV. 227/19).

Poz. 631. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami z jednej strony a Austrją z drugiej strony przez południowe niemieckie i austrjackie stacje graniczne.

Z dniem 1 stycznia 1936 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy. Taryfa ta składa się z zeszytu I i II. Zeszyt I zawiera postanowienia przewozowe, zeszyt II zaś opłaty przewozowe.

P. K. P. uczestniczą w tej komunikacji tylko w tranzycie do i z Prus Wschodnich przez linje tranzytowe:

Firchau Grenze (Chojnice Gr. P.)	— Tczew —	Marienburg (Westpr.) Grenze (Kalthof Gr.)
Schneidemühl Gr. (Kaczory Gr. P.)	— Bydgoszcz — Toruń —	Deutsch Eylau Grenze (Jamielnik Gr. P.) i
Neu Bentschen Grenze (Zbąszyń Gr. P.	— Poznań — Toruń —	Deutsch Eylau Gr. (Jamielnik Gr. P.).

Egzemplarze tej taryfy są do nabycia w Administracji Dz. T. i Z. K. po cenie: zeszyt I — 0,65 zł, zeszyt II — 8,75 zł.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 154 wraz z dodatkami I — IV, ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 1 poz. 3, Nr. 21, poz. 233, Nr. 48, poz. 550 i z. r. 1933, Nr. 36, poz. 284.

Nr. H. O. III. 96/7.

Poz. 632. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 listopada 1935 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 42 z roku 1935, poz. 552).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 38, w rozdziale „XXIII. Arbeiterrückfahrkarten" w punkcie 1 a), skreśla się słowa „Angehörigen der Wehrmacht", w punkcie 1 c) kropkę należy zastąpić średnikiem, a po punkcie 1 c) wstawić następujący nowy punkt d):

„d) Die Offiziere und Beamten der Wehrmacht (einschliesslich derer des Beurlaubtenstandes während der Ableistung ihrer militärischen Uebungen)".

Na stronie 43, w rozdziale XXVII „Ostpreussen-Rückfahrkarten", w treści umieszczonej w nawiasach pod nagłówkiem, zmienia się rok obowiązywania „1935" na „1936".

Na stronie 51 w rozdziale XXXV „Landwirschaftliche Siedler und vorstädtische Kleinsiedler', skreśla się słowa „Gültig bis auf Widerruf", zastępując je nową treścią „Gültig bis 31 Dezember 1936".

Nr. H. O. III. 67/67.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) (W sprawie odwołnia obowiązku kolei napełniania lodem wagonów — lodowni na st. Poznań.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie stacji Poznań, wstrzymuje się z dniem 28 listopada 1935, aż do odwołania, przewidziane w Części I B, § 90 Taryfy Towarowej, napełniania i uzupełniania lodem wagonów — lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów—lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 283/2.

---

2) W sprawie odwołania podwyższonej pięciokrotnie opłaty za przetrzymanie wagonów, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa.

Wobec zmniejszającej się ilości wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 5 grudnia 1935 r. odwołała podwyższone pięciokrotnie opłaty za przetrzymanie powyższych wagonów, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 44 z dn. 1 grudnia 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/42

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5.35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . . 35,20 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 18,15 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 22.20 zł	„ „ „ . 1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 118.50 zł	„ „ „ . 235,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 133,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 137 00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . . 5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]) .	
6	„ „ lirów włoskich . . . . . . 44.00 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 215,00 zł		
8	„ „ pengő węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . . . 101,00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Sprostowanie.

1) W Dz. T. i Z. K. Nr. 43 z r. 1935, pozycję „560"zamieszczoną na str. 618, przy Rozporządzeniu dotyczącem czeskosłowacko-polskiego związku dla komunikacji z portami morskiemi prostuje się na: „Poz. 569".

Dział nieurzędowy.

Komunikaty.

1) **Polsko-Czeskosłowacko Dunajowy Związek Komunikacyjny. W sprawie częściowego wstrzymania przyjmowania towarów do przewozu po Dunaju.**

M. K. podaje niniejszem do wiadomości, że Towarzystwa Żeglug Dunajowych, mianowicie:

Československa akciova plavebni společnost dunajská, Bratislava.
Bavorský Lloyd, akciova plavebni společnost, Regensburg.
Continentálni motorová akciová plavebni společnost, Amsterdam.
Jihoněměcká dunajská paroplavebni společnost, Wien.
Královská madarská řični a námořni společnost Budapest.
Prvni dunajská paroplavebni společnost, Wien.

uczestniczące w Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowym Związku Komunikacyjnym wstrzymały częściowo przyjmowanie towarów do przewozu od pewnych i do pewnych austrjackich stacyj portowych.

Przyjmowanie do dalszego nadania (przesyłek drobnicowych i wagonowych) do przewozu według rozkładu jazdy wstrzymuje się w bieżącym roku do i od stacyj Mauthausen, Wallsee, Grein, Sarmingstein-Waldhausen, Ybbs, Marbach, Pöchlarn, Westenegg, Melk, Spitz, Weisskirchen, Stein, Korneuburg i Nussdorf następująco:

Regensburg, Passau i Obermühl z dniem 19 listopada,
Linz „ 23 „
Wien i pomiędzy stacjami
na linji Linz—Wien „ 21 „
na stacjach leżących pod Wiedniem z dniem 14 listopada,
Ostatnia jazda wgórę rzeki z Wiednia dnia 22 listopada,
Ostatnia jazda w dół rzeki z Linzu dnia 25 listopada,
Wszelkie inne przewozy zwyczajne i cało-okrętowe pozostająbez zmiany.

Nr. H. Tz. III. 171/18.

---

2) **Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. W sprawie wstrzymania regularnego przewozu drobnicy do Rumunji i Bułgarji.**

M. K. podaje niniejszem do wiadomości, że Towarzystwa Żeglug Dunajowych, mianowicie:

Československá akciová plavebni společnost dunajska, Bratislava.
Bavorský Lloyd, akciová plavebni společnost, Regensburg.
Continentálni motorová akciova plavebni společnost, Amsterdam.
Jihoněměcká dunajská paroplavebni společnost, Wien.
Královská madarská řični a namořni akciova plavebni společnost, Budapest.
Prvni dunajska paroplavebni společnost, Wien,

uczestniczące w Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowym Związku Komunikacyjnym wstrzymały regularny przewóz drobnicy do Rumunji i Bułgarji.

W bieżącym roku wstrzymuje się przewóz przesyłek drobnicowych i wagonowych według rozkładu jazdy, następująco:

1. W komunikacji wdół rzeki do stacyj Bezdan Sombar, Pančevo, Smederevo, Petrovgrad, do wszystkich stacyj na Tisie Timişoara, oraz do wszystkich rumuńskich i bułgarskich stacyj:

na stacji	Regensburg	z dniem 28 listopada
„ „	Passau i Obermühl	„ 29 „
„ „	Linz	„ 30 „
„ „	Wien, Bratislava i Komarno	„ 2 grudnia.

W Györ, Komarom, Ujpest, Budapest (wszelkie ładownie), Budafok, Dunaföldvár, Paks, Kalacza—Toktö, Fadd—Tolna, Baja, Mohács, również i od wszystkich stacyj leżących pod Mohácsem z dniem 4 grudnia.

2. W komunikacji od i do stacji Dunaremete—Magyaróvdz z dniem 27 listopada.
W komunikacji do stacji Hainburg z dniem 23 listopada.
W komunikacji od stacji Hainburg z dniem 30 listopada.

4. W komunikacji do i od stacyj na linji Györ—Mohács (z wyjątkiem stacyj Györ, Komarno, Komárom, Ujpest, Budapest (wszelkie ładownie), Budafok, Dunaföldvár, Paks, Kalocza—Foktö", Fadd—Tolna, Baja i Mohács z dniem 4 grudnia.

5. W komunikacji wgórę rzeki od wszystkich stacyj dolnego Dunaju (Rumunja i Bułgarja), jak również i Tisy, oraz z Timisoary z dn. 30 listopada,
Od stacyj Petrovgrad, Smederevo, Pančevo, Sombor i Bezdan z dniem 4 grudnia.
Przesyłki, które doszły dla wymienionych relacyj po oznaczonym terminie, będą i nadal przyjęte i przewożone przy jazdach okolicznościowych, o ile na to pozwolą warunki atmosferyczne i stan wody.

Bez ograniczenia pozostają i nadal otwarte:

1. Przewóz towarów (drobnicowych i wagonowych):
a) między stacjami Regensburg, Passau Obermühl, Linz, Wien, Bratislava, Györ, Komarom, Komárno, Ujpest, Budapest (wszelkie ładownie), Budafok, Dunaföldvár, Paks, Kalocza—Foktö, Tadd—Tolna, Baja i Mohács;
b) od wszystkich stacyj wymienionych pod 1 a) do stacyj Osijek, Apatin, Vukovar, Ilok, Bačka—Palanká, Novi Sad, Zemun i odwrotnie.
2. Wszelkie przewozy całookrętowe i w okrętach tankach we wszystkich kierunkach.
Wyjaśnienia udziela dyrekcja lub agencja wymienionych żeglug.

Nr. HГz III 171/19.

---

3) Polskie Koleje Państwowe wydadzą w roku 1936 nowe taryfy dla komunikacji osobowej jak i towarowej.

Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa składać się będzie, jak dotychczas, z części I, zawierającej postanowienia regulaminowe oraz z części II, zawierającej przepisy taryfowe. Do części II wydany zostanie osobny załącznik, zawierający tabele opłat za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych. Cena obu podręczników wyniesie po 1 zł.

Taryfa towarowa składa się: z części I A (zawierającej regulamin przewozów). Część I A narazie pozostaje niezmieniona. Nowe wydawnictwa obejmą Cz. I B. i II. Część IB będzie — jak dotąd, zawierać postanowienia taryfowe, klasyfikację towarów, tabelę opłat zasadniczych i wykaz opłat dodatkowych.

Część II taryfy będzie się składała z 5 zeszytów, które obejmą następujące materje:

Zeszyt 1: taryfy specjalne w obrocie wewnętrznym i w komunikacji z zagranicą, drogą lądową.

Zeszyt 2: taryfy specjalne w komunikacji zagranicznej przez porty morskie polskiego obszaru celnego.

Zeszyt 3: taryfy specjalne tranzytowe dla komunikacji przez granice lądowe i przez porty w Gdyni i Gdańsku.

Zeszyt 4 (dawny Aneks): taryfy wyjątkowe dla wszystkich komunikacyj.

Zeszyt 5: zawierający taryfy ulgowe w komunikacji przeładunkowej kolejowo-rzecznej.

Cena powyższych zeszytów wyniesie w przybliżeniu po 5 zł. Tłumaczenie niemieckie 50% droższe.

W zeszytach 1, 2 i 4 będą działy, zawierające taryfy specjalne lub wyjątkowe poszczególnych gałęzi przemysłu lub rolnictwa, które będzie można nabywać oddzielnie w cenie około 0.50 zł. za egzemplarz.

Działy będą następujące:

A — dla przewozu płodów rolnych,
B — „ „ zwierząt, ryb i produktów zwierzęcych,
C — „ „ wytworów przemysłu rolnego,
D — „ „ surowców i wytworów przemysłu włókienniczego,
E — „ „ nawozów sztucznych i surowców do ich fabrykacji,
F — „ „ drewna i wyrobów z niego oraz produktów jego destylacji,
H — „ „ materjałów budowlanych pochodzenia mineralnego oraz surowców i wyrobów ceramicznych,
I — „ „ soli i produktów chemicznych,
K — „ „ węgla kamiennego, brunatnego, produktów ich destylacji oraz torfu,
L — „ „ ropy naftowej i produktów jej destylacji,
M — „ „ surowców i wytworów przemysłu hutniczego, metalowego i elektrotechnicznego,
N — „ „ surowców i wyrobów przemysłu papierniczego.

Zamówienia na wyżej wspomniane taryfy należy kierować do Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych wprost albo za pośrednictwem Składnicy dyrekcyjnej czy też taksatorów ekspedycyjnych na stacjach.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^1/_8$ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 79779

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Poleska
Taryfa wyjątkowa Nr. 11
Obowiązuje od dnia 18 listopada 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 46, poz. 611)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 11.

1. **Przedmiot.**

Cegły budowlane z gliny zwykłej (nieogniotrwałej) poz. 436.

2. **Obszar ważności.**

Od i do wszystkich stacyj kolei Poleskiej.

3. **Opłaty.**

Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	18						
6	18	31	26	56	34	81	42
7	19	32	26	57	34	82	42
8	19	33	26	58	34	83	42
9	19	34	27	59	35	84	43
10	19	35	27	60	35	85	43
11	19	36	27	61	35	86	43
12	20	37	28	62	36	87	44
13	20	38	28	63	36	88	44
14	21	39	29	64	37	89	45
15	21	40	29	65	37	90	45
16	21	41	29	66	37	91	45
17	22	42	30	67	38	92	46
18	22	43	30	68	38	93	46
19	22	44	30	69	38	94	46
20	22	45	30	70	38	95	46
21	22	46	30	71	38	96	46
22	23	47	31	72	39	97	47
23	23	48	31	73	39	98	47
24	24	49	32	74	40	99	48
25	24	50	32	75	40	100	48
26	24	51	32	76	40	101	48
27	25	52	33	77	41	102	49
28	25	53	33	78	41	103	49
29	26	54	34	79	42	104	50
30	26	55	34	80	42	105	50

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
106	50	131	58	156	66	181	74
107	50	132	58	157	66	182	74
108	50	133	58	158	66	183	74
109	51	134	59	159	67	184	75
110	51	135	59	160	67	185	75
111	51	136	59	161	67	186	75
112	52	137	60	162	68	187	76
113	52	138	60	163	68	188	76
114	53	139	61	164	69	189	77
115	53	140	61	165	69	190	77
116	53	141	61	166	69	191	77
117	54	142	62	167	70	192	78
118	54	143	62	168	70	193	78
119	54	144	62	169	70	194	78
120	54	145	62	170	70	195	78
121	54	146	62	171	70	196	78
122	55	147	63	172	71	197	79
123	55	148	63	173	71	198	79
124	56	149	64	174	72	199	80
125	56	150	64	175	72	200	80
126	56	151	64	176	72		
127	57	152	65	177	73		
128	57	153	65	178	73		
129	58	154	66	179	74		
130	58	155	66	180	74		

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenia przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska
Taryfa wyjątkowa Nr. 15

Obow. od dn. 22.XI 1935 r. do dn. 31.XII 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 46, poz. 611).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 15.

1. **Przedmiot.** Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone z poz. 194 Kt.

2. **Obszar ważności.** Od stacji Kazimierza Wielka do stacji Szreniawa Miechowska, Proszowice i Złota Pińczowska.

3. **Opłaty.** W relacji Kazimierza Wielka—Szreniawa Miechowska po 15 gr za 100 kg.
„ „ „ —Proszowice po 16 gr za 100 kg.
„ „ „ —Złota Pińczowska po 22 gr za 100 kg.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Opłaty powyższe stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w okresie obowiązywania niniejszej taryfy następujących ilości: do stacji Szreniawa Miechowska i Proszowice po 2500 tonn i do st. Złota Pińczowska 600 tonn.